

**Landesamt für Bauen und Verkehr**  
- Schiffsuntersuchungskommission -

Untersuchung auf Helling  
auf der Schiffswerft/Liegeplatz:

Schiffsnummer: 2511-06/98

Untersuchungsort, Datum:  
Wusterhausen, 19.05.2014

\* Nichtzutreffendes streichen  Zutreffendes ankreuzen

Name des Schiffes/Gerätes *): Neptun		Art des Schiffes/Gerätes *): Fahrgastschiff		Amtliches Kennzeichen: 2511-06/98	
Ansprechpartner (Schiffsführer): Thomas Flemming					
Zulassungszeugnis-Nr.: 2209			gültig bis Mai 2013		
Länge: 20,14 m	Breite: 4,32 m	Tiefgang: m	Tragfähigkeit: t	Wasserverdrängung: m <sup>3</sup>	Personenzahl 140
Anzahl Laderäume gedeckt:			Anzahl Laderäume ungedeckt:		
Das Schiff ist <input checked="" type="checkbox"/> genietet <input checked="" type="checkbox"/> geschweißt und besitzt <input type="checkbox"/> Wallgänge <input type="checkbox"/> Doppelboden <input type="checkbox"/> Trimmbleche					
Das Fahrzeug ist bisher zugelassen <input type="checkbox"/> zur Fahrt auf dem Rhein <input type="checkbox"/> und auf den Bundeswasserstraßen der Zonen <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/> auf schiffbaren Landesgewässern des Landes Brandenburg					
Die Plattenstärken wurden gemessen mit dem Ultra-Schallgerät: Krautkrämer DM 4					
<b>Ergebnis der Untersuchung</b>					
<b>1. Zustand des Bodens:</b> Zum Zeitpunkt der Besichtigung war der Unterwasseranstrich bereits erneuert. Die Dicken der Platten sind als grenzwertig zu betrachten (siehe Messblatt).					
<b>2. Zustand der Ruderanlage ggf. auch Bugrunderanlage:</b> <input checked="" type="checkbox"/> in Ordnung <input type="checkbox"/> Reparatur erforderlich					
<b>3. Zustand der Schiffsschraube bzw. Wellenabdichtung:</b> <input checked="" type="checkbox"/> in Ordnung <input type="checkbox"/> Reparatur erforderlich					
<b>4. Zustand der Schotte, Spanten, Kniebleche und Bodenwrangen: soweit zu besichtigen</b> <input checked="" type="checkbox"/> in Ordnung <input type="checkbox"/> Reparatur erforderlich					
<b>5. Bemerkungen:</b> Durch geeignete Maßnahmen (Anstrich, Anbringen und Instand halten von Opferanoden) ist eine weitere Materialabtragung durch Korrosion unbedingt zu verhindern.					
<b>Mängel:</b> Die auf dem Messblatt bezeichnete Stelle im Vorschiffbereich (Stb.Seite) ist fachgerecht zu reparieren. <input type="checkbox"/> Nachbesichtigung ist erforderlich					
<b>Vorschlagstermin:</b> Die nächste Untersuchung auf Helling soll stattfinden bis spätestens Mai 2017:					
<b>Unterschrift des Sachverständigen:</b> 					

